

Regolamento per l'istituzione di aree di sosta per il "carico/scarico" merci

INDICE

Art. 1 - Principi generali e finalità

Art. 2 - Aree di sosta dei veicoli riservate al carico e scarico merci

Art. 3 - Procedimenti d'ufficio e su istanza di parte

Art. 4 - Veicoli utilizzati per carico e scarico merci

Art. 5 - Autorizzazioni temporanee per il carico-scarico

Art. 6 - Sanzioni

Art. 7 - Disposizioni transitorie e finali.

Allegati:

- modello CS.1/A - richiesta per stallo di sosta carico/scarico merci**
- modello CS.1/B - richiesta onerosa per stallo di sosta carico/scarico merci**
- modello CS.2 - autorizzazione alla sosta su stallo carico/scarico merci**
- modello CS.3 - autorizzazione temporanea su stallo carico/scarico merci**

Art. 1 - Principi generali e finalità

1. Il presente regolamento ha per oggetto le procedure e le attività volte a istituire e a realizzare le aree riservate per la sosta di cui all'art. 7, comma 1, lett. g) del D. Lgs. N. 285/92 (Nuovo Codice della Strada) in prossimità di edifici con destinazione commerciale e/o artigianale, per i veicoli destinati e utilizzati per il carico e lo scarico di merci delle forniture necessarie delle attività commerciali, artigianali, dei pubblici esercizi e dei servizi in generale.
2. Sulle aree destinate ai veicoli per il carico e lo scarico di merci, nelle ore stabilite, è istituito il divieto di sosta, ai sensi degli art. 158, comma 2, lett. o-bis) comma 6 – art. 159 comma 1 lett. b) del Nuovo Codice della Strada.
3. Le aree di sosta riservate al carico e scarico merci consentono la sosta con disco orario - nelle fasce orarie stabilite con ordinanza comunale - per gli autocarri destinati/adibiti al trasporto e carico/scarico che attendono a operazioni necessarie allo svolgimento delle attività imprenditoriali (veicoli di categoria N1 – autocarri aventi massa massima non superiore a 3,5 t. come definiti dall'art. 47 del Codice della Strada), restando vietata la sosta per tutti gli altri veicoli; pertanto, detti stalli non possono essere utilizzati per il carico/scarico cose dei clienti delle attività commerciali e/o artigianali.
4. Nei restanti orari dette aree rimangono a disposizione dei veicoli per il trasporto delle persone, senza limitazioni di tempo.

Art. 2 – Aree di sosta dei veicoli riservate al carico e scarico merci

1. Al fine di consentire un assetto razionale ed efficiente della localizzazione delle aree di sosta si demanda in forma esclusiva agli esiti dell'istruttoria tecnica della Polizia locale la fissazione delle relative fasce orarie e l'individuazione esecutiva del punto di realizzazione degli stalli di carico/scarico, nonché si demanda al competente ufficio tecnico la posa in opera e manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica.
2. Nella fase istruttoria - di individuazione delle aree e degli orari di carico e scarico - si dovrà tenere conto:
 - a) delle effettive esigenze delle attività ai fini degli approvvigionamenti delle merci;
 - b) dei rilievi tecnico-dimensionali della struttura stradale, correlati allo spazio di sosta da riservare, con annessa segnaletica stradale verticale e orizzontale;
 - c) della disciplina della circolazione sulla strada e/o nella zona (es. divieti di fermata/sosta, stalli per disabili, passi carrabili, ecc.) evitando situazioni di intralcio e pericolo per la sicurezza della circolazione;
 - d) la realizzazione di uno stallo resta subordinata all'inesistenza di analoga area di sosta ubicata nel raggio di mt.80 (ottanta), posto che detti spazi di sosta dovranno essere funzionali a più esercizi commerciali/artigianali.
3. Il Comando di Polizia Locale - in via eccezionale - potrà valutare distanze diverse, tenuto conto del traffico solitamente caratterizzante le aree interessate alla richiesta e -in particolare dell'alta densità di traffico, intesa come elevato tasso di occupazione di spazi di sosta in ragione di altre attività commerciali, della densità abitativa dell'area interessata e/o di strutture/attività a forte uso pubblico; ovvero, potrà opporre motivato diniego qualora nella zona dell'area segnalata per il carico e scarico merci non vi siano spazi sufficienti e/o comunque, quando la creazione degli stalli determinerebbe forti limitazioni agli altri utenti della strada a causa della grave carenza di altri parcheggi disponibili.

Art. 3 - Procedimenti d'ufficio e su istanza di parte

1. La realizzazione degli stalli di carico/scarico avviene - di norma - a cura e spese dell'Ente, anche per il caso di richiesta pervenuta da soggetti privati, trattandosi di interventi di interesse generale.

2. Gli operatori economici, titolari di attività private e di servizi in genere che insistono su strade pubbliche che hanno la necessità di stalli di sosta per carico e scarico merci possono presentare al Comune di Carmiano istanza secondo l'allegato **modello CS.1/A**, con indicazione e quantificazione dello spazio da destinare ai veicoli che effettuano le operazioni di carico e scarico.
3. L'istruttoria è conclusa con provvedimento espresso, sia in caso di accoglimento che di diniego dell'istanza presentata; il procedimento dovrà concludersi entro 120 (centoventi) giorni dal ricevimento della istanza corredata da tutti gli elementi e/o documenti.
4. Ove la domanda dell'interessato sia ritenuta irregolare o incompleta, il responsabile del procedimento ne dà comunicazione all'istante entro quindici giorni, indicando le cause della irregolarità e/o incompletezza; in questi casi il termine iniziale decorre dal ricevimento della domanda regolarizzata o completata.
5. Il procedimento può essere sospeso una volta per richiesta di documentazione integrativa o chiarimenti; in questi casi i termini ricominciano a decorrere dal ricevimento della documentazione integrativa e dei chiarimenti richiesti.
6. L'ufficio di Polizia locale valuterà la richiesta di realizzazione di stalli di carico/scarico da parte di privati anche in ragione della disponibilità comunale di fondi economici; nel qual caso, il privato potrà anticipare i tempi di realizzazione mediante espressa richiesta di accollo di spese per la fornitura e posa in opera della segnaletica occorrente, presentando – con l'istanza di cui all'allegato **modello CS.1/B** - un progetto di realizzazione, con le caratteristiche della segnaletica orizzontale e verticale da realizzare; in ogni caso, l'eventuale accoglimento della istanza con oneri a carico del privato e, quindi, la successiva realizzazione dello stallo, non determina la costituzione di un diritto esclusivo nei riguardi del richiedente, che lo dovrà utilizzare secondo le procedure, modalità e la tempistica prevista nel presente regolamento e nell'ordinanza che ne dispone la realizzazione, sapendo che lo stallo medesimo potrà essere utilizzato da terzi per necessità di carico/scarico merci, restando equiparato in tutto come per gli stalli realizzati direttamente da questo Ente.
7. La realizzazione dello stallo ai sensi del presente Regolamento - previa regolarità sul pagamento dei tributi locali del richiedente - potrà essere revocata o modificata, in qualsiasi momento, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale senza che l'Ente sia tenuto a corrispondere alcun indennizzo.

Art. 4 - Veicoli utilizzati per carico e scarico merci

1. Tutti gli spazi riservati al carico e scarico possono essere utilizzati, durante gli orari fissati con ordinanza da veicoli di categoria N1 (veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima non superiore a 3,5 t. come definiti dall'art. 47 del Codice della Strada).
2. Le imprese commerciali e/o artigiane che effettuano operazioni di carico e scarico di merci con veicoli di proprietà diversi da autocarri (autoveicoli per trasporto di persone e cose o veicoli per trasporto di persone comunque adibiti al trasporto di cose), potranno ottenere per gli stessi un'autorizzazione che consente la sosta nella via di ubicazione della propria attività per effettuare il carico e lo scarico delle merci, previa presentazione di apposita istanza e adeguata documentazione, secondo l'allegato **modello CS.2**.

Art. 5 - Autorizzazioni temporanee per il carico-scarico

Per particolari esigenze di carico e scarico, previa motivata istanza da presentare, almeno 5 giorni prima, al Comando di Polizia Locale di cui l'allegato **modello CS.3** del presente regolamento:

- a) il limite di sosta di 30 minuti, potrà essere eccezionalmente protratto per un tempo commisurato alle esigenze rappresentate;
- b) si potrà chiedere di valutare la possibilità di autorizzare l'effettuazione di operazioni con un veicolo categoria N2 (veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 3,5 t, ma non superiore a 12 t.), anche per una durata superiore ai 30 minuti.

Art. 6 - Sanzioni

1. Le violazioni alle norme del presente Regolamento, salvo che il fatto costituisca reato, sono punite ai sensi del D. Lgs. N. 285/92 (Nuovo Codice della Strada) e del relativo Regolamento di esecuzione, e ove applicabile, a norma dell'articolo 7 bis del Decreto Legislativo n. 267/2000.

2. Nelle aree di carico e scarico vige la sosta con disco orario; l'ora di arrivo deve essere indicata ed esposta in modo ben visibile dietro il parabrezza anteriore e l'operazione di carico e scarico é consentita nel limite della durata massima di 30 (trenta) minuti.

3. Per la mancata esposizione del disco orario sul parabrezza anteriore del veicolo, per il protrarsi del limite di sosta di 30 minuti dei veicoli adibiti al trasporto di merci, nonché per la sosta inoperosa e/o abusiva di altri veicoli che non attendono alle operazioni di carico e scarico di cose, i conducenti dei veicoli e/o i soggetti contemplati nell'art.196 del C.d.S., sono sanzionati ai sensi delle vigenti disposizioni del Codice della Strada.

4. E' sanzionata ai sensi del Nuovo Codice della Strada la sosta, nelle ore stabilite per il carico e scarico merci, la sosta di 'veicoli non autorizzati di categoria diversa' da N1 e/o diversi da N2 e/o autoveicoli per trasporto di persone/cose o veicoli per trasporto di persone comunque adibiti al trasporto di cose.

Art. 7 - Disposizioni Transitorie e Finali

1. Il presente regolamento si applica a tutte le prescrizioni nello stesso contenute a tutti i procedimenti autorizzativi pendenti alla data di entrata in vigore dello stesso.

2. Tutte le autorizzazioni, le ordinanze in contrasto a quanto stabilito dal presente regolamento nonché i provvedimenti attuati con la segnaletica preesistente sono revocati.

3. Il presente regolamento revoca norme di altri regolamenti del Comune di Carmiano contrastanti con le previsioni di cui agli articoli precedenti.

4. Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente regolamento si rinvia alle vigenti disposizioni in materia.

AL COMUNE DI CARMIANO - SETTORE POLIZIA LOCALE
comandopm.comunecarmiano@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: RICHIESTA PER REALIZZAZIONE DI STALLO DI SOSTA PER CARICO/SCARICO
MERCİ - AUTODICHIARAZIONE (D.P.R. 28.12.2000 N.445).

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a a _____
Il _____ / _____ / _____, residente a _____ via _____
n. _____ cell. _____ e-mail _____
in qualità di titolare/legale rappresentante della ditta _____ via _____
_____ Part. IVA/C.F. _____

CHIEDE

la realizzazione di un'area di sosta carico/scarico merci nei pressi della attività imprenditoriale
ubicata in via _____

Il richiedente, consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art.76 del DPR 28.12.2000
n.445 in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi e per gli effetti dell'art.47 del citato DPR
n.445/00,

DICHIARA

1) che i **locali** dove viene svolta la suddetta attività sono autorizzati con **S.C.I.A.** (*segnalazione
certificata di inizio attività*) ovvero con **ISTANZA** per rilascio di autorizzazione/licenza e che gli
stessi sono **idonei** sotto il profilo della **destinazione d'uso**, delle **norme igienico-sanitarie** e
sicurezza degli impianti;

2) di essere **in regola con il pagamento dei tributi locali**;

3) che la presente richiesta è motivata per consentire la **fornitura di merci** che avviene di norma:

a) **con una frequenza**: *giornaliera*; *settimanale*; *mensile*;

b) **mediamente nei seguenti 'orari'**: _____

c) con la seguente **tipologia di veicolo**:

autocarri di cat. N1 (*trasporto merci con massa non sup. a 3,5 t.*);

veicoli diversi da autocarro (*autoveicolo per trasporto di persone/cose o come veicolo per
trasporto di persone adibito al trasporto di cose*)

altro:

Il richiedente dichiara di essere a conoscenza che la realizzazione dello stallo di
carico/scarico:

• consente la sosta con **disco orario 30 min.** -nella fascia oraria prestabilita- per gli **autocarri di cat.N1**
destinati/adibiti al carico/scarico di merci per le operazioni di fornitura necessarie all'attività imprenditoriale,
restando vietata la sosta per tutti gli altri veicoli [n.b.: per gli **autocarri cat.N2 e per i veicoli diversi da
autocarro** (*immatricolati autoveicoli per trasporto di persone e cose o veicoli per trasporto di persone,
comunque adibiti al trasporto di cose*) occorrerà presentare a questo ufficio apposita **richiesta di
autorizzazione**];

• per l'individuazione esecutiva del **punto di realizzazione dello stallo** di carico/scarico, si demanda in
forma esclusiva agli esiti dell'istruttoria della Polizia locale, come da disposizioni di legge e regolamenti
comunali;

• la realizzazione dello stallo **non determina la costituzione di un diritto** esclusivo nei riguardi del
richiedente, che lo dovrà utilizzare secondo procedure, modalità e tempistica previste dai regolamenti
comunali e dall'ordinanza istitutiva, ben sapendo che **lo stallo potrà essere utilizzato da tutti i veicoli per
le forniture delle attività
commerciali della zona**;

• lo stallo potrà essere **revocato e/o modificato**, in qualsiasi momento, per sopravvenuti motivi di pubblico
interesse e/o di tutela della sicurezza stradale senza che l'Ente sia tenuto a corrispondere alcun indennizzo.

**Il richiedente dichiara di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.13 del D.Lgs. 196/2003
che i dati personali raccolti saranno trattati e oggetto di verifica, anche con strumenti informatici,
esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.**

Carmiano, li _____ / _____ / _____

FIRMA: _____

ALLEGA: copia di documento di identità in corso di validità.

AL COMUNE DI CARMIANO - SETTORE POLIZIA LOCALE

comandopm.comunecarmiano@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: RICHIESTA PER REALIZZAZIONE DI STALLO DI SOSTA PER CARICO/SCARICO MERCI - AUTODICHIARAZIONE (D.P.R. 28.12.2000 N.445).

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a a _____
Il ____ / ____ / ____ , residente a _____ via _____
n. _____ cell. _____ e-mail _____
in qualità di titolare/legale rappresentante della ditta _____ via _____
_____ Part. IVA/C.F. _____

CHIEDE

la realizzazione di un'area di sosta carico/scarico merci con spese a proprio carico della segnaletica orizzontale e verticale nei pressi della attività imprenditoriale in via Il richiedente, consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art.76 del DPR 28.12.2000 n.445 in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi e per gli effetti dell'art.47 del citato DPR n.445/00,

DICHIARA

1) che i **locali** dove viene svolta la suddetta attività sono autorizzati con **S.C.I.A.** (segnalazione certificata di inizio attività) ovvero con **ISTANZA** per rilascio di autorizzazione/licenza e che gli stessi sono **idonei** sotto il profilo della **destinazione d'uso**, delle **norme igienico-sanitarie e sicurezza degli impianti**;

2) di essere **in regola con il pagamento dei tributi locali**;

3) che la presente richiesta è motivata per consentire la **fornitura di merci** che avviene di norma:

a) **con una frequenza**: giornaliera; settimanale; mensile;

b) **mediamente nei seguenti 'orari'**: _____

c) con la seguente **tipologia di veicolo**:

autocarri di cat. N1 (trasporto merci con massa non sup. a 3,5 t.);

veicoli diversi da autocarro (autoveicolo per trasporto di persone/cose o come veicolo per trasporto di persone adibito al trasporto di cose)

altro: _____

Il richiedente dichiara di essere a conoscenza che la realizzazione dello stallo di carico/scarico:

• consente la sosta con **disco orario 30 min.** -nella fascia oraria prestabilita- per gli **autocarri di cat.N1** destinati/adibiti al carico/scarico di merci per le operazioni di fornitura necessarie all'attività imprenditoriale, restando vietata la sosta per tutti gli altri veicoli [n.b.: per gli **autocarri cat.N2 e per i veicoli diversi da autocarro** (immatricolati autoveicoli per trasporto di persone e cose o veicoli per trasporto di persone, comunque adibiti al trasporto di cose) occorrerà presentare a questo ufficio apposita **richiesta di autorizzazione**];

• per l'individuazione esecutiva del **punto di realizzazione dello stallo** di carico/scarico, si demanda in forma esclusiva agli esiti dell'istruttoria della Polizia locale, come da disposizioni di legge e regolamenti comunali;

• la realizzazione dello stallo **non determina la costituzione di un diritto** esclusivo nei riguardi del richiedente, che lo dovrà utilizzare secondo procedure, modalità e tempistica previste dai regolamenti comunali e dall'ordinanza istitutiva, ben sapendo che **lo stallo potrà essere utilizzato da tutti i veicoli per le forniture delle attività commerciali della zona, restando equiparato a quelli realizzati direttamente da questo Ente**;

• **lo stallo potrà essere revocato e/o modificato**, in qualsiasi momento, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse e/o di tutela della sicurezza stradale senza che l'Ente sia tenuto a corrispondere alcun indennizzo.

Il richiedente dichiara di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.13 del D.Lgs. 196/2003 che i dati personali raccolti saranno trattati e oggetto di verifica, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Veglie, li ____ / ____ / ____

FIRMA: _____

ALLEGA: 1) copia di documento di identità in corso di validità;

2) elaborato progettuale con le caratteristiche della segnaletica orizzontale e verticale da realizzare

AL COMUNE DI CARMIANO - SETTORE POLIZIA LOCALE

comandopm.comunecarmiano@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: **RICHIESTA PER REALIZZAZIONE DI STALLO DI SOSTA PER CARICO/SCARICO MERCI - AUTODICHIARAZIONE (D.P.R. 28.12.2000 N.445).**

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a a _____
Il ____ / ____ / ____ , residente a _____ via _____
n. _____ cell. _____ e-mail _____
in qualità di titolare/legale rappresentante della ditta _____ via _____
_____ Part. IVA/C.F. _____

CHIEDE

di essere **autorizzato alla sosta negli stalli di carico e scarico merci in via** per il sotto-indicato **veicolo destinato al carico/scarico merci diverso da autocarro (autoveicolo per trasporto di persone/cose o come veicolo per trasporto di persone adibito al trasporto di cose):**

- **veicolo:** tipo _____ tg _____

- **proprietà/intestazione** _____

Il richiedente, consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art.76 del DPR 28.12.2000 n.445 in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi e per gli effetti dell'art.47 del citato DPR n.445/00,

DICHIARA

1) che i **locali** dove viene svolta la suddetta attività sono autorizzati con **S.C.I.A.** (segnalazione certificata di inizio attività) ovvero con **ISTANZA per rilascio di autorizzazione/licenza** e che gli stessi sono **idonei** sotto il profilo della **destinazione d'uso**, rispettano le **norme igienico-sanitarie e sicurezza degli impianti;**

2) di essere **in regola con il pagamento dei tributi locali;**

3) che la presente richiesta è motivata per consentire la **fornitura di merci** che avviene di norma:

a) **con una frequenza:** *giornaliera*; *settimanale*; *mensile*;

b) **mediamente nei seguenti 'orari':** _____

Il richiedente dichiara di essere a conoscenza che la realizzazione dello stallo di carico/scarico:

• consente la sosta con **disco orario 30 min.** -nella fascia oraria prestabilita- e che detto stallo **potrà essere utilizzato da tutti i veicoli per le forniture delle attività commerciali della zona;**

• lo stallo potrà essere **revocato e/o modificato**, in qualsiasi momento, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse e/o di tutela della sicurezza stradale senza che l'Ente sia tenuto a corrispondere alcun indennizzo.

Il richiedente dichiara di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.13 del D.Lgs. 196/2003 che i dati personali raccolti saranno trattati e oggetto di verifica, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Carmiano, li ____ / ____ / ____

FIRMA _____

ALLEGA:

1) **copia di doc. di identità in corso di validità;**

2) **copia carta di circolazione del suddetto veicolo.**

AL COMUNE DI CARMIANO - SETTORE POLIZIA LOCALE

comandopm.comunecarmiano@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: RICHIESTA PER REALIZZAZIONE DI STALLO DI SOSTA PER CARICO/SCARICO MERCI - AUTODICHIARAZIONE (D.P.R. 28.12.2000 N.445).

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a a _____
Il ____ / ____ / ____ , residente a _____ via _____
n. _____ cell. _____ e-mail _____
in qualità di titolare/legale rappresentante della ditta _____ via _____
_____ Part. IVA/C.F. _____

CHIEDE

l'autorizzazione alla sosta nello stallo di carico e scarico ubicato in via: _____
_____ oltre il limite di 30 min., per il giorno _____

dalle ore _____ alle ore _____

per veicolo immatricolato **autoveicolo per trasporto di persone/cose o autocarro di categoria N1** (trasporto merci con massa **non sup. a 3,5 t**):

veicolo: tipo _____ tg _____

per **autocarro di categoria N2** (trasporto merci con massa **sup. a 3,5 t ma non sup. a 12 t**):

veicolo: tipo _____ avente massa a p.c. _____ tg _____

per la seguente motivazione: _____

Il richiedente dichiara di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.13 del D.Lgs. 196/2003 che i dati personali raccolti saranno trattati e oggetto di verifica, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Carmiano, li ____ / ____ / ____

FIRMA _____

ALLEGA:

1) *copia di doc. di identità in corso di validità;*

2) *copia carta di circolazione del suddetto veicolo.*